



URKNALL IN WATTE



AUDI RS6 O.CT Den 580 PS starken RS6 zusätzlich tunen? Dazu braucht es viel Selbstvertrauen. O.CT Oberscheider Tuning hat es getan. Wir sind den Wahnsinnskombi gefahren!

Abartig, einfach abartig. Spontan fällt mir nach der ersten Beschleunigungsorgie mit dem zusätzlich leistungsgesteigerten Audi RS6 Avant von O.CT Oberscheider nichts anderes ein.

Immerhin: Schon ab Werk sprechen wir beim Hochleistungsgefährten von Leistungen, die jeden normalen Rahmen bei Weitem sprengen, insbesondere für einen familienfreundlichen Kombi. Gewaltige 580 PS und ein Drehmoment von 650 Nm über ein breites Drehzahlband von 1500 bis 6250/min mittels Biturbo-Aufladung offeriert der imposante 5-Liter-V10 schon in der Grundkonfiguration.

Mit der von O.CT entwickelten Elektronik werden diese Werte nun noch einmal eindrucksvoll getoppt, ohne dabei die Alltagstauglichkeit ausser Acht zu lassen. Bereits die Stufe 1 generiert 650 PS und 750 Nm. Bei unserem Testwagen war als Stufe 2 zusätzlich eine von O.CT entwickelte Sportauspuff-Halbanlage mit Schweizer-Zulassung montiert, die den Leistungsoutput auf 668 PS und das Drehmoment auf gigantische 775 Nm anwachsen lässt.

Eine nie verebbende Freude ist das enorme Beschleunigungspotenzial des stattlichen Kombis. Seine unendliche Kraft lässt die 2100 Kilo Leergewicht glatt ver-

gessen. Auch die Traktion stellt mit dem permanenten Allradantrieb des RS6 kein Problem dar. Aus engen Kurven, an steilen Rampen: Das gigantische Kraftpaket rast einem Urknall gleich davon. Dabei bettet es die Insassen im Vergleich zu einem ähnlich potenten Sportwagen geradezu in Watte. Zumindest bei normaler Fahrweise bleibt der Kraftprotz absolut familientauglich.

Musik in den Ohren von Sportfahrern ist der Sound der montierten Abgasanlage. Sie verleiht dem RS6 die besondere Würze. Nicht brüllend laut, nicht unanständig aufdringlich, aber je nach Gasstellung trocken bellend und höchst präsent.

**MAXIMALE EFFIZIENZ**

Mittels einer optimierten Elektronik für den Biturbo-V10 Direkteinspritzer und einer kernigen Vierrohr-Auspuffanlage generiert Tuner O.C.T. 668 PS. Der Rest des RS6 blieb serienmässig.



Ganz besondere Momente stellen Gangwechsel der insgesamt unveränderten 6-Gang-Wandlerschaltung dar. Durch die kurzfristige Reduktion der Leistung durch die Elektronik werden Geräusche generiert, die an den Speed-Limiter von Formel-Rennwagen für die Boxengasse erinnern.

Ansonsten hat O.C.T. Oberscheider Tuning den RS6 serienmässig belassen, was für das Budget des Käufers und für die Performance nur gut ist. Die üppigen 20-Zoll-Räder ab Werk verkraften das Leistungsplus ebenso souverän wie die gewaltige Bremsanlage, deren Zangen aus Liebe zum Detail schwarz lackiert wurden.

Auch das Fahrwerk mit elektronisch regelnden Dämpfern und drei wählbaren Kennfeldern wurde belassen. Auf der Stellung «Comfort» geht es auch bei der Oma

durch, die Stellung «Sport» ist jedoch knallhart und nur auf topfebenen Pisten empfehlenswert. Als ideal erachten wir die mittlere Stufe «Dynamic».

Optisch unterscheidet sich der O.C.T. RS6 nur für Kenner vom Serienmodell: Durch eine Spoilerlippe und einen dezenten Heckdiffusor aus Karbon.

Die Höchstgeschwindigkeit wird von O.C.T. bei Tempo 300 abgeregelt. Mit dementsprechender Bereifung sind sogar 325 km/h möglich. Klar, dass kein Mensch einen 668 PS starken Kombi braucht und schon gar nicht in der heutigen Zeit, es sei denn für einsames nächtliches Aufschnupfen deutscher Autobahnen. Trotzdem es war eine grandiose Erfahrung den Urknall für einige Tage auskosten zu dürfen. 

STEFAN LÜSCHER

TECHNISCHE DATEN**AUDI RS6 AVANT BY O.C.T. OBERSCHEIDER TUNING**

Preis Tuningpaket	Fr. 15 885
Basispreis	Fr. 165 500
Zylinder/Hubraum	V10/4991 cm ³
Leistung (Serie)	426 kW (580 PS) bei 6250/min
Leistung (O.C.T.)	491 kW (668 PS) bei 6400/min
Drehmoment (Serie)	650 Nm bei 1500–6250/min
Drehmoment (O.C.T.)	775 Nm bei 1500–5800/min
0 bis 100 km/h (Serie/O.C.T.)	4,6/4,2 s
Spitze (Serie/O.C.T.)	250/300 km/h
Leergewicht	2100 kg
Leistungsgewicht (Serie/O.C.T.)	3,62/3,14 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Leistungssteigerung	Fr. 6300
Auspuff-Halbanlage mit Zulassung	Fr. 5510
Carbon-Heckdiffusor	Fr. 2085
Carbon-Spoilerlippe	Fr. 1990

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	18,3
Min./Max. (inkl. Parcours Betzholz)	14,4/32,4

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	1,8 s
0 bis 80 km/h	3,3 s
0 bis 100 km/h	4,2 s
0 bis 120 km/h	5,7 s
0 bis 160 km/h	8,7 s
0 bis 200 km/h	13,2 s
0 bis 220 km/h	15,8 s
400 m mit stehendem Start	12,1 s
1 km mit stehendem Start	21,7 s

ELASTIZITÄT IM TEST

80 bis 120 km/h im 5. Gang	5,4 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	7,8 s

FAHRDYNAMIK

Handlingsparcours 1150 m (trocken)	57,2 s
------------------------------------	--------

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	35/37 m
-----------	---------

VERTRIEB

O.C.T. Oberscheider Tuning GmbH, 9443 Widnau, Tel. 071 722 1188, www.oct-tuning.com

Messungen: auto-illustrierte, 17 °C, 5650 km, Reifen Pirelli P Zero 275/35 R 20



INDIVIDUELL ABSTIMMBAR Die mittlere Stellung Dynamic ist für Sportfahrer ideal.

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Mit gezielten, höchst wirkungsvollen Massnahmen, wurde ein ohnehin herausragendes Hochleistungsfahrzeug noch unwiderstehlicher. Dabei blieb alles fahrbar und alltags-tauglich. Die Kraftreserven sind für Normalfahrer unvorstellbar, der Sound ist Hardrock.