

Datenblatt

1.4 TSI 122 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1390 cm ³	1390 cm ³
Leistung	90 kW / 122 PS	114 kW / 155 PS
Drehmoment	200 Nm	250 Nm
Vmax	200 km/h	210 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,61	4,27
0 - 80 km/h	7,31	6,49
0 - 100 km/h	10,46	9,13
0 - 120 km/h	15,12	12,91
0 - 140 km/h	21,97	17,82
0 - 160 km/h	31,19	24,24
0 - 170 km/h	37,99	28,29

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	17,45	16,65
0 - 800 m	27,56	26,11

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 170 km/h	1272,03	901,36

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 88 Wagenlängen voraus!

Elastizität 7. Gang		
90 - 120 km/h	12,75	10,63
90 - 140 km/h	23,16	19,20
90 - 160 km/h	38,68	29,42

Testfahrzeug - Details	VW Golf VI (1K) 1.4 TSI DSG
Motor	4-Zylinder-Ottomotor
Details	Direkteinspritzung, Aufladung: Turbocharger, zwei obenliegende Nockenwellen und 4 Ventile pro Zylinder, Emissionsklasse Euro 5, 7-Gang-DSG, Frontantrieb
Hubraum	1390 cm ³
Bohrung	76,5 mm
Hub	75,6 mm
Verdichtung	10,0:1
Leistung	90 kW / 122 PS bei 5000 U/Min
Drehmoment	200 Nm bei 1500 - 4000 U/min

