

Datenblatt

2.0 CRD 120 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³
Leistung	88 kW / 120 PS	114 kW / 155 PS
Drehmoment	310 Nm	360 Nm
Vmax	185 km/h	201 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,87	4,19
0 - 80 km/h	7,95	6,54
0 - 100 km/h	12,17	9,37
0 - 120 km/h	17,48	13,27
0 - 140 km/h	25,80	18,81
0 - 160 km/h	38,13	26,29

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	18,03	17,24

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	3,89	3,28
40 - 80 km/h	5,44	4,42
40 - 90 km/h	7,03	5,83

Elastizität 4. Gang		
50 - 80 km/h	5,17	4,93
50 - 100 km/h	8,88	7,89
50 - 120 km/h	14,02	11,74

Elastizität 5. Gang		
70 - 100 km/h	6,44	5,98
70 - 120 km/h	11,97	10,49
70 - 140 km/h	19,96	16,75

Elastizität 6. Gang		
100 - 120 km/h	7,70	6,83
100 - 140 km/h	14,95	12,18
100 - 160 km/h	25,78	18,89

Testfahrzeug	Dodge Caliber 2.0 CRD
Motor	4-Zylinder Dieselmotor
Details	Leichtmetall - Zylinderkopf, zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb, vier Ventile pro Zylinder mit Hydrostößeln, Pumpe-Düse-Technik, 6 Gang Schaltgetriebe, Frontantrieb
Hubraum	1968 cm ³
Bohrung	81,0 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtung	18:1
Leistung	88 kW / 120 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	310 Nm bei 1750 - 2300 U/min

