

Datenblatt

2.0 CRD 140 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³
Leistung	103 kW / 140 PS	123 kW / 168 PS
Drehmoment	310 Nm	360 Nm
Vmax	203 km/h	210 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	5,22	4,57
0 - 80 km/h	8,53	7,36
0 - 100 km/h	12,47	10,59
0 - 120 km/h	17,25	14,79
0 - 140 km/h	24,43	20,69
0 - 160 km/h	33,28	27,64
0 - 180 km/h	46,93	38,39

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	18,35	17,38
0 - 1000 m	33,31	31,63

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 180 km/h	1.647,49	1.326,75

mit O.CT sind Sie dem Serienfahrzeug rund 65 Wagenlängen voraus!

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	3,62	3,42
40 - 80 km/h	4,96	4,69
40 - 90 km/h	6,43	5,98

Elastizität 4. Gang		
50 - 80 km/h	5,49	4,71
50 - 100 km/h	9,22	7,90
50 - 120 km/h	13,66	11,79

Elastizität 5. Gang

70 - 100 km/h	6,90	6,14
70 - 120 km/h	11,90	10,08
70 - 140 km/h	17,59	14,59

Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	9,03	6,95
90 - 140 km/h	15,88	12,27
90 - 160 km/h	25,14	19,21

Testfahrzeug	Dodge Sebring Cabrio 2.0 CRD
Motor	4-Zylinder Dieselmotor
Details	Leichtmetall - Zylinderkopf, zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb, Pumpe-Düse-Technik, vier Ventile pro Zylinder mit Hydrostößeln, 6 Gang Schaltgetriebe, Frontantrieb
Hubraum	1968 cm ³
Bohrung	81,0 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtung	18:1
Leistung	103 kW / 140 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	310 Nm bei 1750 - 2500 U/min

