

## Datenblatt

## 2.0 TDI CR 143 PS

| Technische Daten | Serie                | O.CT-Tuning          |
|------------------|----------------------|----------------------|
| Hubraum          | 1968 cm <sup>3</sup> | 1968 cm <sup>3</sup> |
| Leistung         | 105 kW / 143 PS      | 124 kW / 168 PS      |
| Drehmoment       | 320 Nm               | 375 Nm               |
| Vmax             | 215 km/h             | 228 km/h             |

| Messungen    | Serie | O.CT-Tuning |
|--------------|-------|-------------|
| 0 - 60 km/h  | 4,63  | 4,38        |
| 0 - 80 km/h  | 7,79  | 6,96        |
| 0 - 100 km/h | 10,73 | 9,38        |
| 0 - 120 km/h | 15,77 | 13,53       |
| 0 - 140 km/h | 21,65 | 17,91       |
| 0 - 160 km/h | 31,06 | 24,81       |
| 0 - 180 km/h | 44,92 | 32,57       |

| Weg/Zeit (Werte in Sekunden) | Serie | O.CT-Tuning |
|------------------------------|-------|-------------|
| 0 - 400 m                    | 17,70 | 16,90       |
| 0 - 1000 m                   | 32,34 | 30,62       |

| Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter) | Serie   | O.CT-Tuning |
|----------------------------------------|---------|-------------|
| 0 - 180 km/h                           | 1602,62 | 1096,76     |

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 108 Wagenlängen voraus!

| Elastizität 4. Gang |       |      |
|---------------------|-------|------|
| 50 - 80 km/h        | 4,86  | 3,95 |
| 50 - 100 km/h       | 8,23  | 6,81 |
| 50 - 120 km/h       | 12,43 | 9,93 |

| Elastizität 5. Gang |       |       |
|---------------------|-------|-------|
| 70 - 100 km/h       | 6,26  | 5,21  |
| 70 - 120 km/h       | 10,96 | 9,32  |
| 70 - 140 km/h       | 16,82 | 14,09 |

### Elastizität 6. Gang

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| 90 - 120 km/h | 8,56  | 6,86  |
| 90 - 140 km/h | 15,47 | 12,25 |
| 90 - 160 km/h | 24,04 | 18,75 |

### Testfahrzeug - Details

### Audi A4 2.0 TDI CR

|            |                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor      | 4-Zylinder Common-Rail-Dieselmotor                                                                                                                                                                                                     |
| Details    | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem, Dieselpartikelfilter, Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, oben liegende Nockenwelle, 6-Gang Schaltgetriebe |
| Hubraum    | 1968 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                   |
| Bohrung    | 81 mm                                                                                                                                                                                                                                  |
| Hub        | 95,5 mm                                                                                                                                                                                                                                |
| Leistung   | 105 kW /143 PS bei 4200 U/min                                                                                                                                                                                                          |
| Drehmoment | 320 Nm bei 1750 - 2500 U/min                                                                                                                                                                                                           |

