

Datenblatt

2.0 TFSI 200 PS Stufe 2

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1984 cm ³	1984 cm ³
Leistung	147 kW / 200 PS	179 kW / 244 PS
Drehmoment	280 Nm	350 Nm
Vmax	235 km/h	249 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	3,86	3,67
0 - 80 km/h	5,24	4,92
0 - 100 km/h	7,37	6,82
0 - 120 km/h	9,43	8,90
0 - 140 km/h	12,21	11,21
0 - 160 km/h	15,97	14,34
0 - 180 km/h	20,69	18,54
0 - 200 km/h	27,86	23,43
0 - 220 km/h	37,51	30,23

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	15,11	14,65
0 - 1000 m	27,11	26,10

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	2,94	2,53
40 - 80 km/h	3,90	3,24
40 - 90 km/h	4,84	3,99

Elastizität 4. Gang		
50 - 80 km/h	3,64	3,07
50 - 100 km/h	6,04	4,99
50 - 120 km/h	8,61	6,98

Elastizität 5. Gang		
70 - 100 km/h	5,32	3,54
70 - 120 km/h	8,52	6,08
70 - 140 km/h	11,71	8,84

Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	5,73	4,69
90 - 140 km/h	10,06	8,13
90 - 160 km/h	14,80	11,81

Testfahrzeug - Details

Audi TT 2.0 TFSI

Motor	Reihen Vierzylinder Ottomotor
Details	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Vorderradantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe
Hubraum	1984 cm ³
Bohrung	82,5 mm
Hub	92,8 mm
Verdichtung	10,3
Leistung	147 kW / 200 PS bei 5100 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1800 bis 5000 U/min

